



# **REGLAMENTO CAMPEONATO DE ASTURIAS DE MOTOTURISMO 2009**

## **01.GENERALIDADES**

La F.M.P.A. convoca para el año 2009, el Campeonato de Asturias de Mototurismo 2009 con los requisitos para cada prueba que aquí se reflejan . Será disputados en las fechas que se señalen en el Calendario Deportivo Motociclista Regional, pudiendo participar en la misma los pilotos con las licencias o credenciales que se mencionan en el apartado .

Todo lo que aquí no aparezca se considerara prohibido.

## **02.REGLAMENTO PARTICULAR**

El Reglamento Particular deberá ser entregado debidamente cumplimentado y en el plazo fijado según norma num.: y este, será publicado en la Web de la F.M.P.A. ya que deberá estar a la vista o a disposición de todo aquel participante en la prueba, que así lo solicite. Este debera de venir acompañado del Escrito del Centro de Ambulancias confirmando la prestación del servicio con indicación de días y horario del mismo

## **03.INSCRIPCIONES**

**(FORMA DE INSCRIPCIÓN, derechos y deberes .plazos**

Los derechos de inscripción se fijan en Euros. Y el plazo de inscripción será hasta el jueves anterior a la prueba. Cumplido el plazo el precio de la inscripción será de un 75% mas.

Todo aquel que desee participar, deberá remitir la solicitud de inscripción, debidamente cumplimentada y acompañada de los derechos de inscripción, a la Secretaría de la Prueba o inscribirse a través de la web de la F.M.P.A.([www.fmpa.es](http://www.fmpa.es)) pudiendo hacer el pago al momento mediante tarjeta de crédito. Se dará por aceptada la inscripción con la publicación del inscrito en la lista.



Todos los participantes deberán estar en posesión de cualquier **licencia de piloto regional o nacional** expedida por la F.M.P.A.(si su autonomía se corresponde con el Principado de Asturias);o de Licencia Nacional en caso de pertenecer a otras Federaciones de Motociclismo. De no ser así, deberá de poseer la **Acreditación de Participante para Mototurismo** expedida por la F.M.P.A. Aquellos clubes que deseen participar deberán estar inscritos o afiliados en la F.M.P.A.

Para puntuar en los Cptos. De Asturias será requisito especial el tener la Licencia expedida por la Federación de esta Autonomía. Lo que no impide la participación y logro de podium de todo aquel participante que posea Licencia Federativa Nacional cuando pertenezca a otra Provincia.

## **04.LICENCIAS**

### **4.1. “LICENCIA INDIVIDUAL”.**

Se deberá estar en posesión de cualquier licencia de piloto expedida por la F.M.P.A., para el año en curso(para poder puntuar) o de Licencia Nacional en caso de pertenecer a otras federaciones.

### **4.2. “CREDENCIAL INDIVIDUAL”.**

Se deberá estar en posesión de la nueva Credencial de Participante para Mototurismo expedida por laF.M.P.A., siendo imprescindible para su solicitud, presentar copia de una póliza de seguro, con cobertura para el titular, de accidentes que incluya la conducción de motocicletas.

### **4.3. “LICENCIA CLUBES”.**

Deberán estar inscritos o afiliados a laF.M.P.A., durante la presente temporada, igualmente han de estar afiliados sus representantes.

## 05.CATEGORÍAS

a. **INDIVIDUAL:** CONDUCTORES/AS.

Los puntos que consiga un conductor durante el Campeonato serán solo y exclusivamente de él, no pudiendo cederlos a nadie ni conseguirlos él por otro conductor que se inscriba con la motocicleta que haya participado él anteriormente. De tal manera que el requisito básico a cumplir por esta categoría es que cuando un participante se inscribe como CONDUCTOR puntuara para esa categoría, no pudiendo acumular los pts para otra.

b. **MOTOTANDEM :** CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE.

Los puntos que consiga un conductor +acompañante durante el Campeonato serán solo y exclusivamente de ellos, no pudiendo cederlos a nadie ni conseguirlos a través de otro tandem que se inscriba con la motocicleta que hayan participado ellos anteriormente. De tal manera que el requisito básico a cumplir por esta categoría es que cuando un participante se inscribe como CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE puntuara para esa categoría, no pudiendo acumular los pts para otra.

Para poder puntuar: En la categoría “MotoTándem”, Moto+ Piloto/a +Pasajero/a, siempre han de formar un solo equipo.

c. **CLUBES:** Un club estará participando y puntuando en el Campeonato cada vez que un min. de 3 de sus afiliados se inscriban como pertenecientes o en representación de dicho Club inscrito en la F.M.P.A.

## 06. CARACTERISTICAS CPTO.

El Campeonato constara de un min. de 6 pruebas y en caso de que alguna de las pruebas no se lleve a cabo deberán de haberse celebrado al menos la mitad.(3)

### 06.1 COMPETICION

Las “**pruebas**” consisten en acudir hasta el **PUNTO de ENCUENTRO** (que será fijado por el organizador), donde serán recibidos por **F.M.P.A.** , el Motoclub organizador y el colaborador especial o patrocinador según el caso , tras recuperarse del viaje realizado, deberán dentro de su horario pasar los **CONTROLES** de acreditación tanto de la moto como de los participantes, tras cumplir con los primeros requisitos del Cto., y después de visitar las instalaciones del lugar de recepción que se les haya sido preparado; luego retiraran su “**SOBRE SECRETO**” que contendrá las oportunas instrucciones para participar e involucrarse en la segunda parte de la prueba, según criterio de la F.M.P.A.; tras previo acuerdo con el Motoclub organizador y el colaborador que se implique, de carácter **TURISTICO** o **TECNICO**, una vez realizada la misma, se entregaran estas cumplimentadas y así se puntuara.

### 06.2 “SOBRE SECRETO”

El Sobre Secreto será entregado para cada prueba por la F.M.P.A . En él se describirán actividades que vayan en fomento del turismo y la cultura de la zona donde se realice la prueba.

El Motoclub Organizador podrá colaborar en la realización de los “Sobres Secretos” para el Cpto. de Asturias.

Una de las pruebas de este apartado podría ser encontrar algún punto conocido con la descripción que se entregue y traer a la organización algún elemento que se solicite para demostrar que se ha estado allí.



## 7. VERIFICACIONES

### a) Administrativas:

**7.1** En cada una de las Pruebas del Campeonato de Asturias de Mototurismo, se establecerá un **CONTROL de VERIFICACIÓN**, según criterio de la R.F.M.E.

**7.2** El Control de Verificación lo realizará el organizador con un miembro de F.M.P.A. , nombrado para la prueba.

**7.3** Se verificarán: **Horarios, Licencias, Credenciales, Seguros y Documentaciones** de las motos y participantes.

**7.4** Únicamente se contabilizarán las asistencias realizadas “CIRCULANDO” en la motocicleta entre el lugar de residencia habitual y el lugar de celebración de las pruebas.

**7.5** Las distancias recorridas por “mar” o “aire”, NO son contabilizadas, ya que el participante no viaja por el propio medio que es la circulación en la motocicleta.

**7.6** NO será válido, para puntuar en la prueba, las asistencias realizadas transportando la motocicleta en remolque.

**7.7** Serán los Participantes los que con sus respectivas motocicletas acudan al Control de Verificación, situado dentro de las instalaciones habilitadas para el PUNTO de ENCUENTRO.

**7.8** Los “Horarios” para pasar el Control de Verificación, se establecerán oportunamente y serán dados a conocer a través de la propia F.M.P.A. y por el Motoclub organizador. Además, en la prueba anterior habrá información del Cto. y de la Prueba siguiente.



## **b) Técnicas:**

**7.9** Las motocicletas de los participantes deberán cumplir escrupulosamente lo dispuesto en la Ley de Seguridad Vial o cualquier otra normativa de aplicación. La inobservancia de este requisito será de **EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD** del conductor.

**7.10** Los conductores participantes podrán inscribir un número máximo de dos motocicletas oficialmente en el transcurso de la temporada.

**7.11** En el caso de compra/venta de alguna de las motocicletas, se deberá justificar previamente a la prueba puntuable, ante la R.F.M.E.

**7.12** Cada motocicleta inscrita deberán utilizar el adhesivo de identificación, que le será facilitado. Y en la parte de la motocicleta que se le solicite. Cada Motorista estará obligado a ceder espacio de su Motocicleta para la colocación de la publicidad que aporte el Motoclub organizador para esa prueba.

## **8. CLASIFICACION**

### **a). PUNTUACIONES INDIVIDUALES**

**8.1** Cada participante en cada una de las pruebas, recibe **OCHO puntos**.

**8.2** De los OCHO puntos: **CUATRO puntos** se corresponden con los **CONTROLES** a las **MOTOS, DOCUMENTACIONES** y a los propios **PARTICIPANTES**, y



**CUATRO puntos** se corresponden con los **CONTROLES** de la parte **TURISTICA** o **TECNICA** de las pruebas.

**8.3** El sistema de puntuación es “**RESTANDO**” puntos, cuyas causas se anotan en su “**HOJA de CONTROL**”.

**8.4** Las Hojas de Control han de ser **FIRMADAS** por los participantes, la inexistencia de su firma **ANULA** la puntuación de esa prueba.

**8.5** A la conclusión del campeonato, se **SUMARAN** todos los puntos de cada participante y se emitirá la clasificación.

**8.6** Quien logre alcanzar con su suma de puntos, el “**MINIMO de 40** “**CLASIFICADO**”.

**8.7** Será **CAMPEON**, quien obtenga la mayor puntuación (máximo 48 puntos), superando el mínimo establecido.

**8.8** En caso de empate, serán considerados y por este orden, los siguientes criterios:

**La valorización de los Km.**

En función de la distancia media de cada una de las pruebas, obtenida de sumar los kilómetros de cada uno de los puntos de salida y dividiendo dicha suma entre el número de lugares de partida.

Quien recorra una distancia igual o superior a la media, obtendrá “1 punto” “kilométrico”.

El baremo que se tendrá en cuenta será el de la “distancia más corta”, por carretera, según el MOPU.

**La acción técnica de velocidad controlada**

Consistente en **BUSCAR** “in situ” la situación en el plano del lugar al que han de ir, **CALCULAR** el horario de llegada en base a una velocidad media facilitada y **REALIZAR** el recorrido.

Los tiempos reales, serán empleados para desempatar.



**8.9** En el caso de que haya alguna suspensión de las pruebas calendadas, el Mínimo de los 40 puntos será reajustado según criterio de la F.M.P.A.

## **b) PUNTUACION CLUBES**

**9.0** Se proclamara **VENCEDOR** del Trofeo, el Club que sume mayor número de participantes a lo largo de la totalidad de las pruebas celebradas.

**9.1** En caso de empate, serán tenidos en cuenta el número de puntos obtenidos por los participantes individualmente.

## **c) CONTROLES**

### **9.2** De la MOTO y de los PARTICIPANTES

#### **Menos 1 punto**

Llegar al CONTROL de MOTOS una vez cerrado el mismo, pero antes del cierre de los CONTROLES TURISTICOS.

#### **Menos 1 punto**

No tener la LICENCIA de PILOTO o la CREDENCIAL de PARTICIPANTE.

#### **Menos 1 punto**

No portar adecuadamente los distintivos.

#### **Menos 4 puntos**

No presentar el SEGURO de ACCIDENTES y el recibo de estar en vigor a la fecha de la prueba correspondiente, para los titulares de la CREDENCIAL de PARTICIPANTE.

### **9.3** De la parte TURISTICA o TECNICA

#### **Menos 4 puntos**

No participar o no responder al cuestionario.

#### **Menos 3 puntos**



Repartibles en base del contenido de la parte secreta y que se indicaran en la documentación que recibirán en el Punto de Encuentro.

Las “pruebas” del Campeonato de España de MOTOTURISMO, están pensadas para que los **“PARTICIPANTES”**:

**“DISFRUTEN de la MOTO,  
se REENCUENTREN entre ellos,  
PRACTIQUEN el MOTOTURISMO Y ADEMÁS CONOZCAN Y  
DISFRUTEN NUESTRA REGION”**

## **9.PREMIOS**

### **PREMIOS del CAMPEONATO**

#### **9.1 Categoría “INDIVIDUAL CONDUCTORES/AS”:**

1er Clasificado:

Titulo de CAMPEON de ASTURIAS de MOTOTURISMO 2009 +  
Obsequio

2º Clasificado:

Titulo de SUBCAMPEÓN de ASTURIAS de MOTOTURISMO 2009 +  
Obsequio

3er Clasificado

Titulo de 3 puesto en del CAMPEONATO de ASTURIAS de  
MOTOTURISMO 2009 + Obsequio

Demás 10 Clasificados, Diploma por su participación en el Cto por orden de mas a menos puntos.

#### **9.2. Categorías “MOTOTANDEM” y “CLUBES”:**

1er Clasificado:



Diploma o Trofeo doble+ Obsequio

2º Clasificado :

Diploma o Trofeo doble + Obsequio

3er Clasificado:

Diploma o Trofeo doble + Obsequio

### **9.3 MÉRITO MOTOTURISMO REGIONAL**

El “Diploma” de la categoría individual, da derecho a optar al MÉRITO MOTOTURISMO REGIONAL de la F.M.P.A.de conformidad con su reglamentación.